



Tielaitos

KESKI-POHJANMAAN TIEPIIRI TOIMINTAKERTOMUS 1990



Sisältö

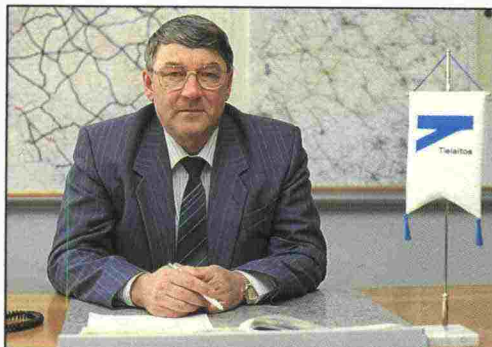
PIIRI-INSINÖÖRIN KATSAUS	3
TIET JA LIIKENNE	4
TIEVERKKO	4
TIELIIKENNE	4
Liikenneonnettomuudet	5
Liikenne tärkeimmillä teillä vuonna 1990	6
TEIDEN HOITO JA YLLÄPITO	7
PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KESÄAJAN PALVELUTASO	7
SORATEIDEN KESÄAJAN PALVELUTASO	7
TEIDEN TALVIAJAN PALVELUTASO	7
TULOSTAVOITTEET 1990	8
Yleistä tulosohjauksesta	8
Vuoden 1990 tulostavoitteiden toteutuminen	8
Liikenneturvallisuus	8
Teiden kunto	9
Tienpidon taloudellisuus	9
Henkilöstön ja kaluston yhteiskäyttö	9
Yleiskustannukset	9
Piirikonttorin henkilöstön määrä	9
TIENPIDON KUSTANNUKSET JA TOIMENPITEET	10
Kustannukset ja määrärahat	10
PALVELUTOIMINTA	10
Yksityisten teiden valtionavut	11
Maanlunastukset ja tiekorvaukset	11
Luvat	11
Tiealoitteet	12
Lausunnot	12
VOIMAVARAT	12
Organisaatio	12
Henkilöstö	13
Kalusto	13
Kiinteistöt	13
Vierat palvelut	13
LIITETIEDOT	14

Piiri-insinöörin katsaus

Lukijalle

Vuosi 1990 jää historiaan vuotena, jolloin vesitieasiat siirtyivät pois laitoksestamme ja tie- ja vesirakennuslaitos muuttui tielaitokseksi. Tielaitoksen muodostavat nyt siis tiehallitus ja 13 tiepiiriä.

Toinen viime vuoden tärkeistä asioista oli se, että tielaitos kokonaisuudessaan ensimmäisenä valtion virastona siirtyi tulosjohtamiseen. Tulosjohtamista oli kehitelty neljässä tiepiirissä mm. Keski-Pohjanmaalla kokeilun avulla jo vuosina 1988 - 89.



Tämän vuosikertomuksemme tarkoituksena on antaa yleiskuva Keski-Pohjanmaan tiepiirin toiminnasta ja tuloksista piirin 28. toimintavuonna.

Tiepiirin toimintaa ohjataan tulostavoitteilla, jotka asetetaan sekä koko piirille että piirin sisäisille tulosryhmille. Keski-Pohjanmaan piiri saavutti vuoden 1990 tulostavoitteensa hyvin.

Piirin vastuulla olevat tiestön ylläpidon ja kehittämisen sekä julkishallinnon palvelujen kustannukset olivat v. 1990 noin 195 miljoonaa markkaa. Käytettäväksemme annetut varat eivät nyt vähentyneet, kuten on ollut tavallista, vaan ne reaalisesti jopa hieman lisääntyivät. Tämä ei kuitenkaan merkinnyt sitä, että kaikkiin sinänsä tarpeellisiin asioihin rahat olisivat riittäneet.

Tässä rahoitustilanteessa ja siirryttyämme aikaisempaa selvemmin tulosvastuulliseen toimintaan olemme entistä enemmän velvolliset käyttämään varamme mahdollisimman tehokkaasti tiestön ja liikenteen hyväksi. Tämä merkitsee sitä, että suuntaamme ensisijaisesti toimenpiteemme liikenneturvallisuuden parantamiseen ja päällystetyn tieverkon kunnon säilyttämiseen.

Toivon, että olemme teidän tienkäyttäjien, elinkeinoelämän edustajien ja alueen kaikkien asukkaiden mielestä tehtävässämme onnistuneet.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eero Hintikka'.

Eero Hintikka

TIET JA LIIKENNE

TIEVERKKKO

Keski-Pohjanmaan piirin yleisten teiden pituus oli 31.12.1990 3.686 km, joista päällystettyjä teitä oli yhteensä 2.415 km eli 65,5 %. Päällystetyyppien mukaan tiet jakaantuivat seuraavasti:

	Kesto- päällyste	Kevyt- päällyste	Sora	Pääll. %
Valta- ja kantatiet	581	27	-	100
Seudulliset tiet	42	452	-	100
Kokoojatiet	25	493	76	87
Yhdystiet	39	756	1195	40
 Yhteensä (km)	 687	 1728	 1271	
%	18.6	46.9	34.5	

Tieverkon kokonaispituus ei muuttunut vuoden 1990 aikana. Joukko sorateitä parannettiin ja päällystettiin, jonka seurauksena kevytpäällysteiden määrä lisääntyi 46 km ja päällystettyjen teiden osuus nousi 65,5 %:iin. Tärkeimmät päällystetyistä sorateista olivat:

	Päällyste	Pituus
Mt 752 Perho-Kinnula, Perho	ös	2,3 km
Mt 7511 Halsua-Känsäkangas, Halsua,Kaustinen	ös	11,5 km
Pt 18066 Alaspää, Veteli	ös	4,2 km
Pt 18179 Parhalahti, Pyhäjoki	ös	2,2 km
Pt 18323 Haapavesi-Pirnesjärvi, Haapavesi	ös	12,5 km
Pt 18405 Vattukylä-Korkatti, Haapavesi	ös	2,1 km
Pt 18399 Pitäjänmäki, Pyhäjärvi	SOP	8,4 km

ös=öljysora, SOP=Soratien pinta

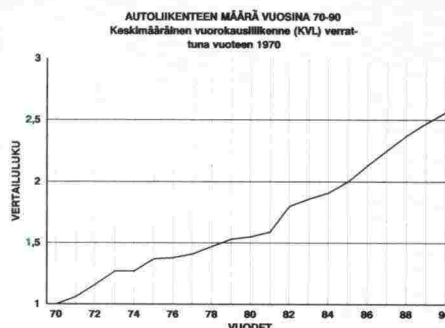


TIELIIKENNE

Piirin yleisten teiden liikenne oli vuonna 1990 yhteensä 910 miljoonaa autokilometriä, mikä jakautui ajoneuvotyypeittäin seuraavasti:

	K-P:n piiri	% koko maasta
Henkilöautot	750	3.4
Pakettiautot	60	2.9
Kuorma- ja linja-autot	100	3.7
Yhteensä	910	3.4

Liikenne kasvoi vuonna 1990 keskimäärin n. 3,7 % edelliseen vuoteen verrattuna. Päälystetyllä tieverkolla kulki liikenteestä 93 %.



Väestö, autokanta ja liikenne(suorite) ovat kasvaneet vuosina 1980-90 ja ennustetaan kasvavan vuosina 1990 - 2000 seuraavasti:

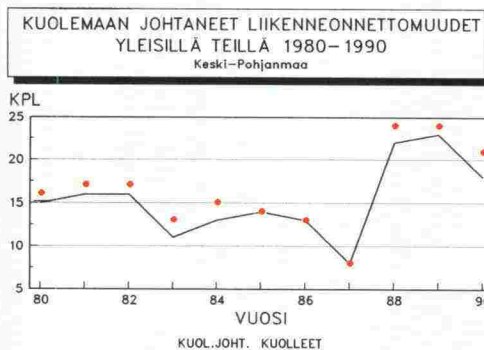
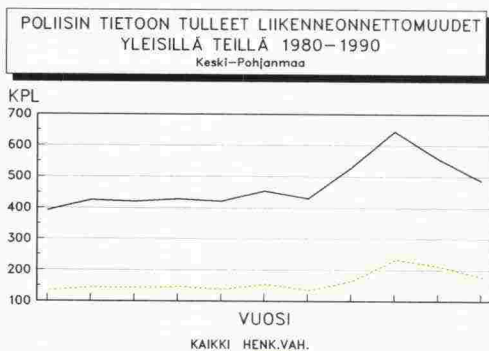
	Kasvu-prosenti 1980-90	Kasvu-ennuste 1990-2000
Väestö	7,1 %	6 %
Autokanta	66,5 %	31 %
Liikenne (keskim.)	54,2 %	31 %
-Valta- ja kantatiet	66,5 %	39 %
-Muut yleiset tiet	43,2 %	22 %

Merkittävin autokantaa ja liikennettä lisäävä tekijä on autotiheyden kasvu. Vuonna 1990 autotiheys oli piirissä 365 autoa/1000 asukasta. Autotiheyden ennustetaan kasvavan 30 % vuoteen 2000 mennessä, jolloin tiheys on 475 henkilöautoa/1000 asukasta.

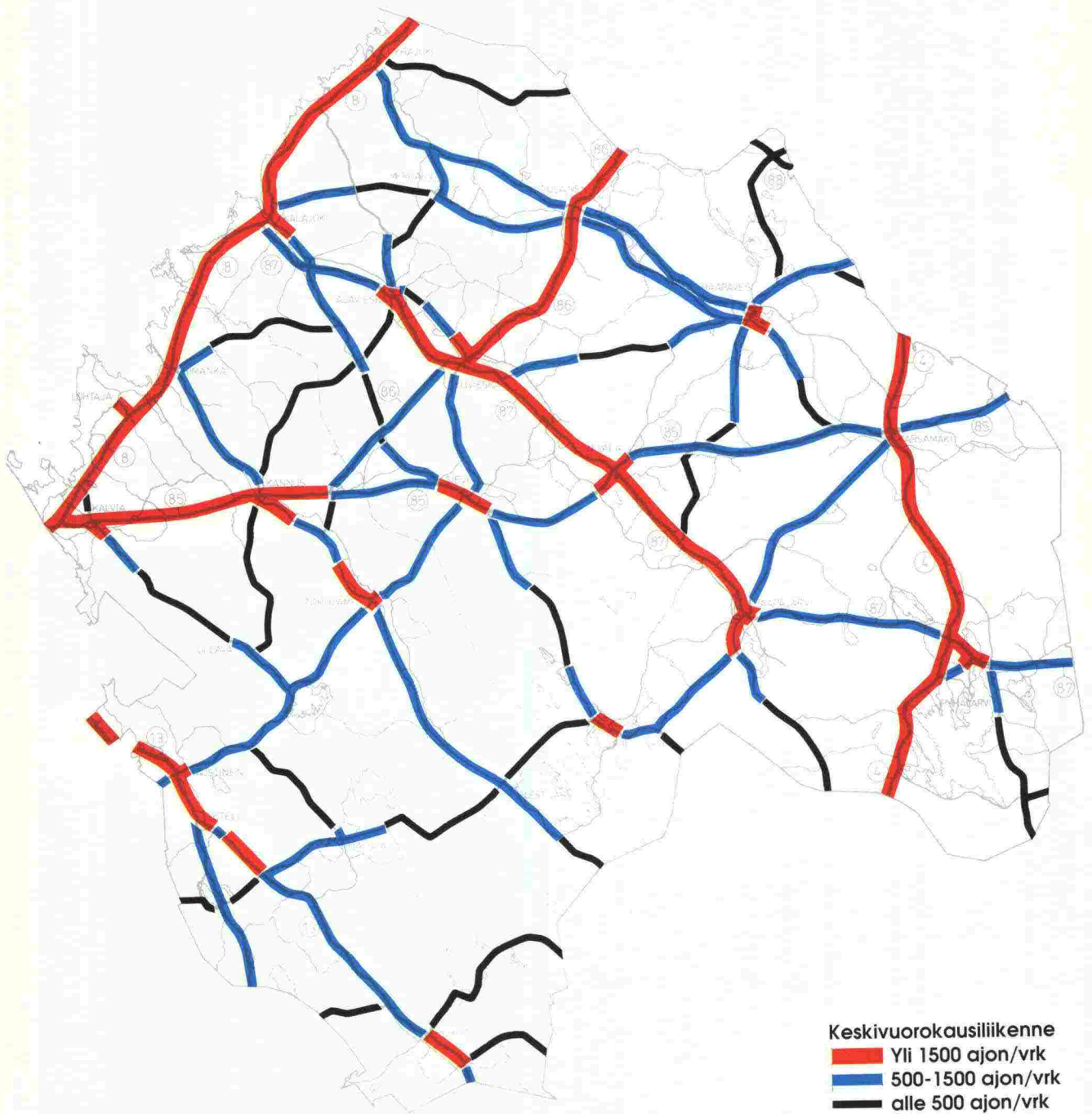
Liikenneonnettomuudet

Vuonna 1990 tapahtui Keski-Pohjanmaan tiepiirin yleisillä teillä yhteensä 487 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, mikä oli 70 vähemmän kuin edellisenä vuonna. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui 174 eli 35 vähemmän kuin edellisenä vuonna. Onnettomuuksissa kuoli yhteensä 21 henkilöä, mikä oli kolme vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Vaikka liikenneonnettomuuksien määrän vähentyminen jatkui vuonna 1990 edellisen vuoden tapaan verrattuna vuoden 1988 korkeisiin lukuihin, on onnettomuuksien määrä edelleen korkea verrattuna aikaisempien vuosien keskimääriin onnettomuuslukuihin. Liikenteen voimakkaasta kasvusta johtuen onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 miljoonaa ajoneuvokilometriä), joka etenkin pääteillä on maan korkein, on kuitenkin selvästi laskenut.



LIIKENNE TÄRKEIMMILLÄ TEILLÄ VUONNA 1990



TEIDEN HOITO JA YLLÄPITO

Tiepiirin tehtävänä on palvella liikennettä varmistamalla tieverkolla sujuvat ja turvalliset ajomahdollisuudet. Liikenteelle tarjottu päivittäinen palvelutaso on vuoden 1990 aikana ollut seuraava:

PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KESÄAJAN PALVELUTASO

Kestopäällysteteiden kesäajan palvelutasoa kuvataan tien pinnan urien ja vaurioiden perusteella.

Syksyllä 1990 oli päällystyskauden päätyttyä vain 0,6 kilometriä sellaisia tieosuuksia, joiden urasyvyys oli yli 20 millimetriä.

Urien lisäksi kestopäällystetyillä teillä oli heikosta kantavuudesta johtuvia pintavaurioita noin 2 prosenttia tiepituudesta.



Kevytpäällysteiden (öljysora ja kevytasfalttibetoni) kesäajan palvelutasoa kuvataan viisiportaisella palvelutasoluokituksella. Luokitus perustuu tien pinnan tasaisuuteen sekä reikien, halkeamien ja paikkausten määrään. Luokitteluperusteet on kuvattu tarkemmin liiteosassa.

Kevytpäällysteisten teiden liikenteestä 13,5 prosenttia joutui ajamaan teillä, joiden palvelutaso oli alle tyydyttävän. Vuonna 1989 vastaava osuus oli 20 prosenttia.

SORATEIDEN KESÄAJAN PALVELUTASO

Sorateiden kesäajan palvelutasoa kuvataan pinnan tasaisuudella ja pölyämisellä. Arvioinnissa käytetään viisiportaista arvosteluasteikkoa, josta on tarkempi kuvaus liiteosassa. Sorateiden liikenteestä 6 prosenttia joutui ajamaan teillä, joiden palvelutaso alitti tavoitteen. Vuonna 1989 vastaava osuus oli 5 prosenttia.

TEIDEN TALVIAJAN PALVELUTASO

Teiden talviajan palvelutasoa arvioidaan kolmella osatekijällä: liukkaudella, lumisuudella ja tasaisuudella. Lopullinen palvelutaso määräytyy heikoimman osatekijän perusteella. Tarkempi kuvaus on liiteosassa.

Koko talviajan liikenteestä 4,6 prosenttia joutui ajamaan teillä, joiden palvelutaso oli alle tavoitteen. Vuonna 1989 vastaava osuus oli 7 prosenttia. Tavoitetaso riippuu tien liikennemäärästä seuraavasti:

Liikennemäärä		Tavoitetaso
Yli 1500	autoa/vrk	= Hyvä
200-1500	"-	= Tyydyttävä
Alle 200	"-	= Välttävä

TULOSTAVOITTEET 1990

Yleistä tulosohtauksesta

Tielaitoksessa siirryttiin vuoden 1990 alusta tulosohtamisjärjestelmään. Keski-Pohjanmaan tiepiirissä järjestelmää oli kokeiltu jo vuosien 1988-89 aikana.

Tulosohtaminen on hyvien tulosten saavuttamiseen tähtäävä johdon, esimiesten ja koko henkilöstön ajattelu- ja toimintatapa, joka:

- pyrkii aineellisten ja henkisten voimavarojen kohdentamiseen tulosten kannalta olennaisimpaan toimintaan ja merkittävimpiin asioihin
- mahdollistaa koko työyhteisön omaksumana sovittujen avaintulosten ja päämäärien saavuttamisen sekä organisaatio- että yksilötasolla

Tulosohtamisessa yksiköiden ja ryhmien toimintaa ohjataan tulostavoitteilla, jotka perustuvat ylemmän tason tavoitteisiin ja laitoksen sekä yksikön visioihin. Tulosryhmät muodostetaan luonnollisista toimintakokonaisuuksista, joille voidaan asettaa tulostavoitteet. Tielaitoksessa tulostavoitteet laaditaan kalenterivuositain ja niiden toteutusta seurataan jatkuvasti.

Tulosohtamisen etuina voidaan mainita tuottavuuden ja yhteistoiminnan paraneminen, tavoitteiden sisäistäminen, johtamisen järjestelmällisyys, selkeä vastuunjako. Tulostavoitteiden saavuttamista tuetaan tulospalkkiojärjestelmällä.

Tulospalkkiojärjestelmässä on yhteisesti hyväksytyt periaatteet siitä, miten tulospalkkio määritetään ja miten tulosityksikkö palkitaan asetettujen tulostavoitteiden saavuttamisesta. Tulostavoitteiden saavuttaminen arvioidaan tunnusluvuilla.

Vuoden 1990 tulostavoitteiden toteutuminen

Keski-Pohjanmaan tiepiirillä oli vuodelle 1990 yhdeksän tavoitetta, jotka koskivat liikenteen turvallisuutta, teiden kuntoa, tienpidon taloudellisuutta ja yhteistoimintaa.

Piirin tulostavoitteet toteutuivat vuonna 1990 pääpiirteissään hyvin. Tavoitteiden toteutuminen oli pisteytetty asteikolla 1...5. Tavoitteiden painoilla laskettu piirin kokonaistulos oli 4,09 pistettä, mikä merkitsi piirin tulospalkkioksi 3,0 % palkkasummasta.

Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuustavoite, jonka mukaan piirin tiestöllä tulisi tapahtua alle 210 henkilövahinkoihin johtanutta liikenneonnettomuutta, saavutettiin erittäin hyvin. Vuoden 1990 aikana henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui 174.



Talvikunnossapitoa koskeva tavoite saavutettiin myös erittäin hyvin, sillä kunnossapitoluokan I teillä oli vaaditun kuntotason alituksia vain 7,7 %, kun tavoitteena oli vähentää alitusten määrä alle 15 %:iin.

Teiden kunto

Teiden kuntoa koskevista tavoitteista kestopäällysteteiden kantavuusarvostelua ei tehty, koska valmistuneet kohteet olivat piennarlevityskohteita, joiden kantavuustarkastelu perinteisenä ei ollut perusteltu.

Kevytpäällysteikohteilla kantavuustavoitteet saavutettiin pääsääntöisesti hyvin. Kantavuusalituksia tuli lähinnä kunnossapidon varatyökohteissa.

Kesto- ja kevytpäällysteiden tasaisuus täyttivät tieluokan laatuvaatimukset eli tavoitteet saavutettiin näiltä osin hyvin.

Tienpidon taloudellisuus

Piirin tietuotannon taloudellisuus parani vuonna 1990 tavoitteen mukaisesti 2,1 %. Teiden rakentamisen taloudellisuus parani 1,2 % ja kunnossapidon taloudellisuus 2,5 %.

Tiehankkeiden kustannusarvioiden pysyvyyttä koskevana tavoitteena oli ettei piirin tienpidon suunnitelmassa mainittujen vuosina 1990 - 1995 alkavien hankkeiden kustannusarvioiden summa nouse reaalisesti. Edelliseen suunnitelmaan verrattuna kustannusarvioiden summassa oli nousua vain 0,8 %, joten tavoite saavutettiin.

Henkilöstön ja kaluston yhteiskäyttö

Yhteistoimintaa koskevat tavoitteet saavutettiin kiitettävästi. Yli toimialojen tapahtuva henkilöstön yhteiskäyttö oli 2,9 % vakinaisen henkilöstön työpäivien summasta ja kunnossapitokaluston yhteiskäyttö keskitetyillä hankkeilla ja rakentamishankkeilla oli 7,9 % kokonaiskäyttökustannuksista.



Yleiskustannukset

Tavoitteena oli vähentää yleiskustannuksia 0,3 miljoonaa markkaa edelliseen vuoteen verrattuna. Vuonna 1990 yleiskustannukset vähentyivät reaalisesti 1,2 miljoonaa markkaa, joten tavoite saavutettiin erittäin hyvin.

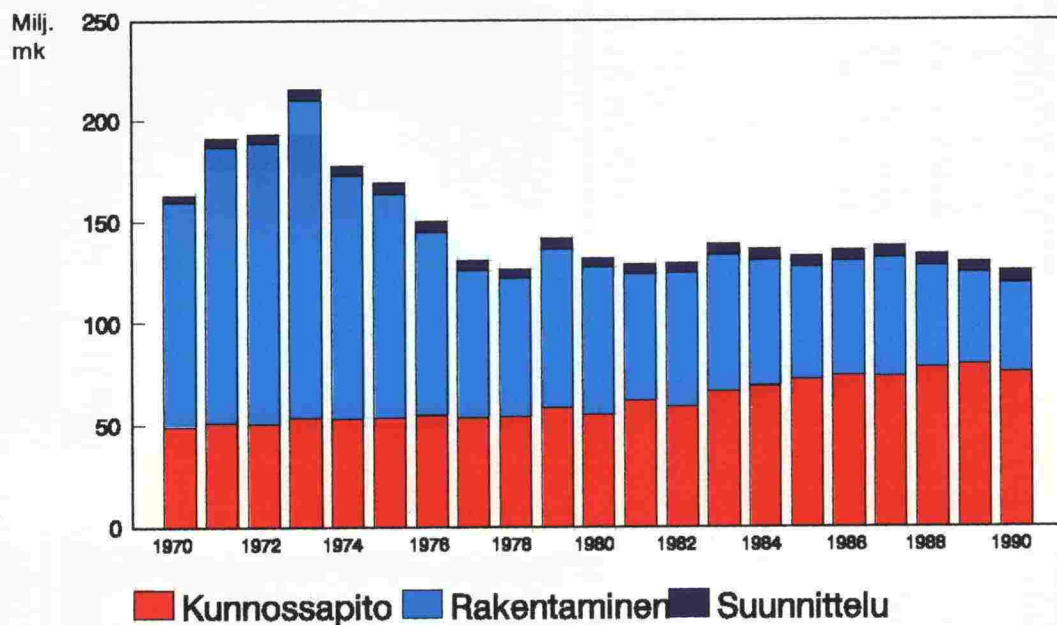
Piirikonttorin henkilöstön määrä

Tavoitteena oli, että piirikonttorilla työskentelevän henkilöstön määrä on vuoden 1990 lopussa korkeintaan 90 henkilöä. Tämäkin yleiskustannuksiin vaikuttava tavoite saavutettiin, sillä vuoden lopun toteutuma oli 87 henkilöä.

TIENPIDON KUSTANNUKSET JA TOIMENPITEET

Kustannukset ja määrärahat

Vuonna 1990 olivat Keski-Pohjanmaan tiepiirin tienpidon kustannukset 194,9 miljoonaa markkaa (Tr.ind. 130). Tienpitoon oli käytettävissä määrärahoja yhteensä 174 miljoonaa markkaa.



Tienpidon kustannukset jakautuivat toimenpiteittäin seuraavasti:

Perustienpidon kustannukset Mmk

* Hoito	30,7
* Kunnostus	34,3
* Peruskorjaukset	50,3
* Liikenneympäristön parantaminen	10,3
* Tie- ja siltasuunnittelu	8,8
Yhteensä	134,4

Yleis- ja yhteiskustannukset

* Yleiskustannukset	18,1
* Hoidon ja kunnostuksen yhteiskustannukset	14,9
Yhteensä	33,0

Muut kustannukset

* Maa-alueiden hankinta	6,0
* Maksullinen palvelu	1,3
* Talonrakennukset	3,3
* Valtion avustukset yksityistiekunnille	8,3
* Velvoitetyöllistäminen	3,5
* Muille piireille tehty työ	0,6
* Konepankin ulkopuolinen kalusto	0,8
* Kohdistamattomat kustannukset	3,7
Yhteensä	27,5

Piirin kustannukset yhteensä 194,9

Päällysteiden uusimiseen käytettiin 20 miljoonaa markkaa.

Kustannusten ja määrärahojen erot koostuvat pääosin kiinteistöjen ja oman kaluston pääomakustannuksista.

Kestopäällysteitä uusittiin vuonna 1990 yhteensä 97 kilometriä, mikä on jonkin verran enemmän kuin vuonna 1989, jolloin uusittiin 68 kilometriä.

Kevytpäällysteitä uusittiin yhteensä 58 kilometriä, mikä on vähemmän kuin edellisenä vuonna päällystetty 85 kilometriä.

Rakennustoimiala käytti teiden peruskorjauksiin ja liikenneympäristön parantamiseen yhteensä 46,3 miljoonaa markkaa ja kunnossapitotoimiala 14,3 miljoonaa markkaa.

Tiestön kehittämishankkeita piirillä ei ollut käynnissä vuonna 1990.

Merkittävin vuonna 1990 valmistunut päällystetyn tieverkon parantamiskohde oli valtatie 8 välillä Haavistonkangas - Rahja, jossa tietä peruskorjattiin ja rakennettiin leveät, päällystetyt pientareet 43,5 kilometrin matkalle.

Sorateitä peruskorjattiin ja päällystettiin yhteensä 46 kilometriä.

Tiestön ylläpitoon piiri käytti vuonna 1990 tienpitomateriaaleja yhteensä noin miljoona kuutiometriä.

Talonrakennuskohteista merkittävin oli Kannuksen tiemestaripiirin Kälviän sivutukikohdan rakentamistyön loppuunsaattaminen, johon käytettiin 2,9 miljoonaa markkaa. Lisäksi käytettiin 0,4 miljoonaa markkaa Oulaisten tiemestaripiirin Haapaveden sivutukikohdan suolavaraston rakentamiseen ja piirin konekorjaamon viimeistelyyn.

Kalustohankintoja tehtiin 4,6 miljoonalla markalla.

PALVELUTOIMINTA

Yksityisten teiden valtionavut

Yksityisten teiden valtionavuilla tuetaan haja-asutusalueiden alemman tieverkon parantamista ja ylläpitoa.

Valtionapua saavia yksityisiä teitä on piirin alueella 2.842 kilometriä, joille myönnettiin vuonna 1990 valtion varoja teiden kunnossapitoon 5,3 miljoonaa markkaa ja tekemiseen 3,0 miljoonaa markkaa.

Rakennuslain 136 a §:n mukaisia avustuksia liikenteellisesti tärkeiden katujen ja kaa-
vateiden kunnossapitoon ja rakentamiseen saatiin piirin alueelle noin 1,2 miljoonaa markkaa.

Maanlunastukset ja tiekorvaukset

Kiinteistöjen omistajilla on tielain mukaan oikeus saada korvaus tienpitäjälle luovuttamastaan maa-alueista. Tielaituksen maksettaviksi tulevat korvaukset määrätään tietoitumituksen yhteydessä.

Vuonna 1990 piiri käytti rahaa maanlunastuksiin ja tiekorvauksiin yhteensä 6,0 miljoonaa markkaa.

Luvat

Piiri antoi vuonna 1990 viranomaispalveluna yleisiin teihin liittyviä lupia:

* Liittymäluvut	274 kpl
* Kuljetusluvut	166 kpl
* Opasteita ja viitoituksia koskevat luvat	64 kpl
* Teiden alitus- ja ylitysluvat	62 kpl
* Muut luvat ja lausunnot	136 kpl

Liittymälupien myöntämisessä tärkein näkökohta on liikenneturvallisuus. Kuljetusluvilla raskaat ja ylisuuret kuljetukset ohjataan sellaisille reiteille, joilla ne tieolot huomioon ottaen on mahdollista suorittaa. Teiden alitus- ja ylitysluvilla varmistetaan tierakentteeseen kuulumattomien laitteiden oikea sijainti sekä rakentamistapa ja samalla varmistetaan, että ulkopuoliset laitteet ovat piirin tiedossa.

Tiealoitteet

Tielaitokselle voi tehdä aloitteen yksityisen tien muuttamisesta yleiseksi tieksi tai uuden yleisen tien rakentamiseksi. Tiepiiri antaa aloitteista lausuntonsa ja lähettää ne edelleen tiehallituksen kautta liikenneministeriön päätettäväksi.

Vuoden 1990 aikana piiriin saapui kolme uutta aloitetta yksityistien muuttamisesta yleiseksi tieksi. Vuoden aikana käsiteltiin kaksi aloitetta. Vuoden lopussa piirissä oli viireillä olevia aloitteita yhteensä yhdeksän kappaletta.

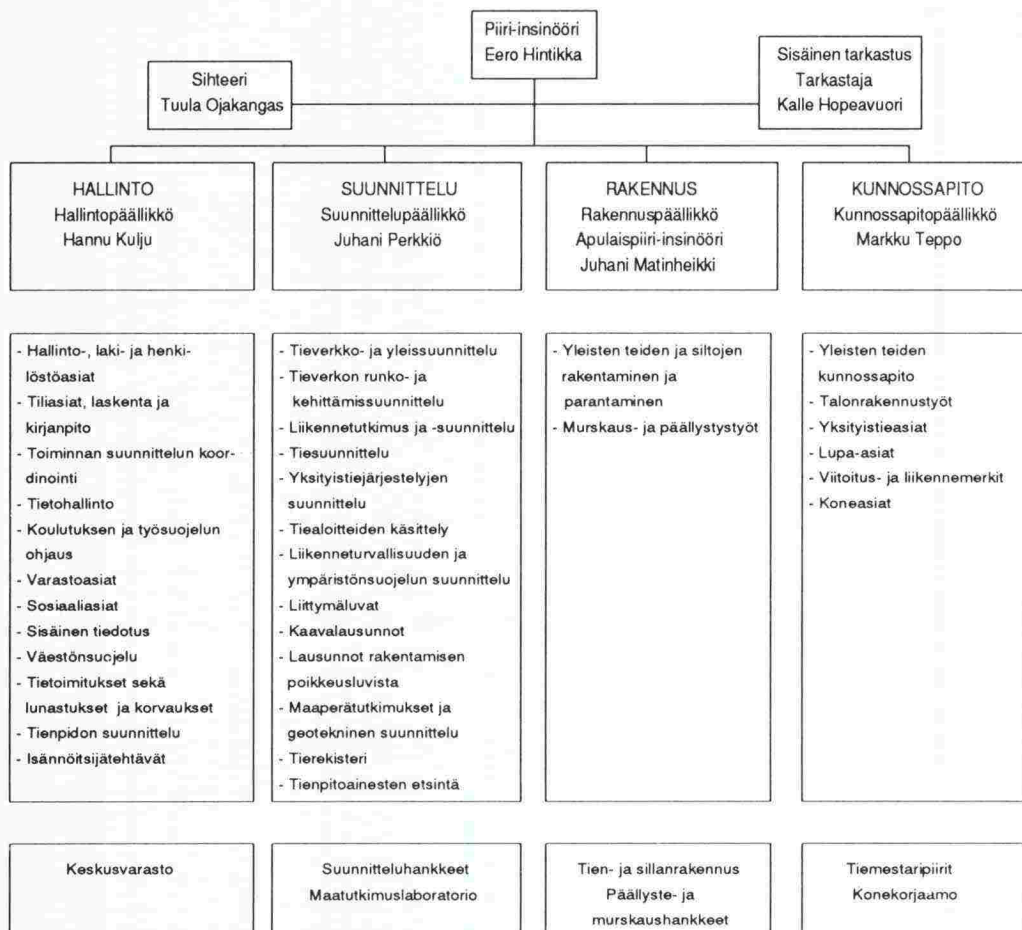
Lausunnot

Vuonna 1990 piiri antoi tieviranomaisena eriasteisista kaavoista yhteensä 47 lausuntoa. Seutukaavoista annettiin yksi, yleis- ja osayleiskaavoista kolme, asema- ja rakennuskaavoista 42 ja rantakaavoista yksi lausunto.

Poikkeus- ja rakennuslupa-asioista annettiin 21 lausuntoa.

VOIMAVARAT

Organisaatio



Henkilöstö

Piirissä oli 31.12.1990 yhteensä 482 henkilöä, joista yksityisiä yrittäjiä tai yrittäjien palveluksessa oli 58. Henkilöstö jakautui henkilöstöryhmittäin ja toimialoittain seuraavasti:

Henkilöstö-ryhmä	Hal- linto	Suun- nittelu	Raken- taminen	Kunn.- pito	Yht.
Dipl.ins(sis.geol)	3	3	1	2	9
Insinöörit	1	5	2	3	11
Rak.mest./tekn.	2	18	23	30	73
Työnj./var.hoit.	4	8	9	15	36
Muut virkam./toimih.	39	13	9	17	78
Työntekijät	2	17	46	152	217
Yksityisyrittäjät			47	11	58
Yhteensä	51	64	137	230	482
Näistä piirikont.	45	19	7	14	85

Henkilöstöä koulutettiin yhteensä 3036 oppilaspäivää. Tästä oli piirin järjestämää tai alueellista koulutusta 1872 oppilaspäivää, tiehallituksen järjestämää koulutusta 701 oppilaspäivää ja muuta ulkopuolista koulutusta 463 oppilaspäivää. Tärkeimmät koulutusaiheet olivat tietojenkäsittely, ammatillinen peruskoulutus ja teknillinen täydennyskoulutus.

Kalusto

Teiden kunnossapito tapahtuu pääasiassa tiemestaripiirien omalla kalustolla. Teiden rakentaminen tapahtuu lähes kokonaan urakoitsijoiden koneilla ja vuokratkalustolla.

Piirin konekalusto oli vuonna 1990 seuraava:

kalusto	keskim. kpl
Kuorma-autot	46
Kevytkuorma-autot ja pakettiautot	31
Tiehöylät	25
Pyöräkuormaajat	11
Traktorit	14
Muu konepankin kalusto	77

Kiinteistöt

Keski-Pohjanmaan tiepiirin käytössä on piirikonttori, joka toimii rakennushallituksen omistamassa kiinteistössä.

Omia kiinteistöjä ovat:

- Keskuskorjaamo
- Keskusvarasto
- Maalaboratorio
- 8 tiemestaripiirin päätukikohtaa ja 11 sivutukikohtaa

Vieraat palvelut

Erityisesti teiden rakentaminen mutta myös kunnossapito perustuvat suurelta osin urakointiin. Urakoinnin kustannukset olivat vuonna 1990 yhteensä 47,2 miljoonaa markkaa. Teiden rakentamisessa urakoinnin osuus työ kustannuksista oli 52 prosenttia ja kunnossapidossa 29 prosenttia. Lisäksi vieraan kaluston vuokraukseen käytettiin 9,2 miljoonaa markkaa.

Suunnittelussa konsulttien käyttö lisääntyi hieman edellisestä vuodesta. Vuonna 1990 konsulttikustannuksia oli yhteensä 1,3 miljoonaa markkaa, mikä oli 13,5 % suunnittelukustannuksista.

Liitetiedot

TEIDEN PALVELUTASOLUOKAT

Kesäajan palvelutaso päällystetyillä teillä



Palvelutasoluokka 5 = erittäin hyvä.
Päällyste on ehjä eikä tiessä ole uria.



Palvelutasoluokka 3 = tyydyttävä.
Päällysteessä on huonosta kantavuudesta aiheutuneita vaurioita ja paikoin reikiä.



Palvelutasoluokka 2 = välttävä.
Päällyste on tasaisesti kulunut. Routiminen on aiheuttanut pituushalkeamia.

Kesäajan palvelutaso sorateilla



Palvelutasoluokka 5 = erittäin hyvä.
Tie on tasainen. Pinta on kiinteä ja pölyämätön. Tiellä ei ole irtokiviä.



Palvelutasoluokka 3 = tyydyttävä.
Tie on lievästi kuoppainen ja hieman pölyävä. Tiellä on irtokiviä.



Palvelutasoluokka 1 = huono.
Tie on erittäin kuoppainen ja pölyävä ja ajonopeutta on alennettava.

Talviajan palvelutaso

Teiden talviajan palvelutasona kuvataan kaikilla teillä 5-portaisella arviointiasteikolla. Arviointi tehdään kolmella osatekijällä: liukkaudella, lumisuudella ja tasaisuudella. Loppullinen palvelutaso määräytyy heikoimman osatekijän mukaan.

Palvelutasoluokka	Liukkaus	lumisuus	tasaisuus
5= Erittäin hyvä	Paljas ja kuiva	-	-
4= Hyvä	Paljas ja märkä tai polanteet ajourien välissä	Lunta 10-20mm	Polanneurat <10mm
3= Tyydyttävä	Hiekoitettu polanne tai hiekoittamaton polanne alle -5°C	Lunta 20-30mm	Tasainen polanne, urat <20mm
2= Huono	Kuiva jää tai polanne	Lunta 30-50mm ajonopeutta alennettava	Epätasainen polanne, urat <30mm
1= Erittäin huono	Erittäin liukas jää	Lunta 30-50mm paikoitellen kulkuvaikeuksia	Hyvin epätasainen, polanne >30 mm, ajonopeus 10-30 km/h



Palvelutasoluokka 4



Palvelutasoluokka 3

